



Львівська міська рада

Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури

79008, Львів, пл. Ринок, 1, тел.: (032) 297 58 51, e-mail: dep.mobility@lvivcity.gov.ua

№ _____

на № _____

від _____

Данилу БЕРЕЗЬЮКУ
Електронна пошта:
dberezyuk12@gmail.com

Шановний Даниле Олеговичу!

У відповідь на Вашу електронну петицію, яка зареєстрована як звернення в СЕД Львівської міської ради IT-Enterprise за № 9 від 24.03.2025, щодо збільшення часу для безкоштовної пересадки у громадському транспорті Львова з 40 хвилин до однієї години, повідомляємо таке.

17.01.2017 прийнято Закон України № 1812-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті».

Автоматизована система обліку оплати проїзду - програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка (ч.1 ст.1 Закону України «Про міський електричний транспорт», ч.1 ст.1 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

Відповідно до частини 4 статті 8 Закону України від 29.06.2004 № 1914-IV «Про міський електричний транспорт» (далі по тексту – Закон № 1914-IV) органи місцевого самоврядування запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, а також форми носіїв, види, порядок обігу та реєстрації проїзних документів, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Частина 8 статті 4 Закону № 1914-IV встановлює, що правила користування міським електричним транспортом затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування. Вони визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Згідно з частиною 3 статті 4 Закону № 1914-IV, оплата транспортних послуг проводиться безпосередньо пасажиром та замовником. Право на користування транспортними послугами надає придбаний разовий квиток, закомпостований абонементний талон, проїзний квиток тривалого користування, картка, посвідчення або довідка, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – зареєстрований електронний квиток.

Також згідно із частиною 9 статті 6 Закону України від 05.04.2001 № 2344-III «Про автомобільний транспорт» (далі по тексту – Закон № 2344-III) органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за



СЕД Львівської міської ради IT-Enterprise

№2508-вих-43413 від 25.03.2025

Підписувач ЗАБАРИЛО ОЛЕГ ВОЛОДИМИРОВИЧ

дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду та встановлюють порядок її функціонування, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів; визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Частина 17 статті 35 Закону № 2344-III встановлює, що правила користування міським пасажирським автомобільним транспортом затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування. Вони визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявності автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Згідно з частиною 2 статті 41 Закону № 2344-III, пасажир зобов'язаний мати при собі квиток на проїзд, на перевезення багажу, за наявності права пільгового проїзду - відповідне посвідчення чи довідку, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - зареєструвати електронний квиток.

Відповідно до пункту «а» частини першої статті 30 Закону України від 21.05.1997 № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» (далі по тексту – Закон № 280/97-ВР), до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад в галузі житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, громадського харчування, транспорту і зв'язку належать власні (самоврядні) повноваження, зокрема: затвердження маршрутів і графіків руху, правил користування міським пасажирським транспортом незалежно від форм власності, узгодження цих питань стосовно транзитного пасажирського транспорту у випадках, передбачених законодавством (підпункт 10); прийняття рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду (підпункт 10⁻¹); встановлення порядку функціонування та вимог до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності, а також видів, форм носіїв, порядку обігу та реєстрації проїзних документів (підпункт 10⁻²).

Автоматизована система оплати проїзду (скорочено – АСОП) функціонує у пасажирському транспорті загального користування на території Львівської міської територіальної громади (скорочено – Львівська МТГ) відповідно до рішення виконавчого комітету Львівської міської ради від 13.08.2021 № 690 “Про впровадження та функціонування автоматизованої системи оплати проїзду у пасажирському транспорті загального користування на території Львівської міської територіальної громади”.

Вказаним рішенням встановлено, що поїздка з пересадкою – це поїздка у двох і більше транспортних засобах (одного чи різних маршрутів) за умови, що валідація проїзного документа в останньому транспортному засобі здійснена не пізніше ніж через 40 хв. з моменту першої валідації в першому транспортному засобі.

В цьому контексті зауважуємо, що 40 хвилин – це не загальний час поїздки, а час на здійснення пересадок. В середньому більшість маршрутів доїжджають до центру міста або пересадкового вузла за цей час. Протягом 40 хвилин з моменту валідації у першому транспортному засобі пасажир може пересісти на будь-який інший транспорт і продовжити поїздку до кінцевої зупинки.

Вказаний час для здійснення безоплатної пересадки забезпечує баланс інтересів пасажирів та перевізників, що обслуговують маршрути на території Львівської міської територіальної громади.

Водночас збільшення часу для здійснення безоплатної пересадки може спричинити збитки для перевізників, що своєю чергою може призвести до погіршення якості транспортних послуг, а також до необхідності покриття збитків перевізників за кошти місцевого бюджету.

У разі незгоди з результатами відповіді, Ви маєте право оскаржити її чи дії посадовців у встановленому законом порядку.

Інформацію щодо вирішення будь-яких інших питань Ви зможете отримати у Центрі надання адміністративних послуг у приміщенні Львівської міської ради за адресою: пл. Ринок, 1 та на гарячій лінії міста за номером 1580.

Директор
департаменту міської мобільності
та вуличної інфраструктури

Олег ЗАБАРИЛО